

# **Technická zpráva**

## **„Údržba plošinových vozů 2026“**

Datum vydání: 11.2.2026

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu služby

- 1.1.1 Předmětem zakázky je provedení služby „Údržba plošinových vozů“ jejímž cílem je zajištění provozuschopnosti pěti kusů tažených vozů ve správě OŘ Plzeň. Jedná se o čtyři kusy vozů na podvozku typu Smmp a o jeden kus na podvozku typu Res.
- 1.1.2 Rozsah pravidelné údržby stupně REV, dále TK a souvisejících oprav, bude prováděn v souladu se směrnici ČD CARGO KVs5-B-2010, jež je základním dokumentem pro provádění údržby těchto typů vozidel.

### 1.2 Popis vozů řady Smmp a Res

#### ŘADA Smmp – 4 kusy:

#### 1.2.1. evidenční číslo: 83 54 4623 495–6

výrobce:	Vagonka Studénka
rok výroby:	1983
délka vozidla:	15 m
šířka vozidla:	3,2 m
hmotnost vozidla:	18 950 kg
typ podvozku:	26-2.8
výrobní číslo podvozku:	37403, 37411
pružnice:	trapézová se zúženými oky
rozchod vozidla:	1435 mm
počet náprav:	4
brzda:	DAKO, D ventil D1 – 359, číslo rozvaděč: 22925, typ rozvaděče: CV1D 014, stavěč zdrží SZ10, přídatný ventil: D 1,5
materiál kol:	R7T, R6T
typ dvojkolí:	409
typ ložiskových skříní:	59 V
typ podlahy:	dřevo

provozní hmoty:

druh a použití maziv se odvíjí od pokynů ve směrnici ČD CARGO KVs5-B-2010.

#### 1.2.2. evidenční číslo: 83 54 4623 496–4

výrobce:	Vagonka Studénka
rok výroby:	1983
délka vozidla:	15 m
hmotnost vozidla:	18 400 kg
typ podvozku:	26-2.8
výrobní číslo podvozku:	37445, 37447

pružnice:	trapézová se zúženými oky
rozchod vozidla:	1435 mm
počet náprav:	4
brzda:	DAKO, D ventil D1 – 359, číslo rozvaděč: 021, typ rozvaděče: CV1D 014, stavěč zdrží SZ10, přídavný ventil: D 1,5
materiál kol:	R7T
typ dvojkolí:	409
typ ložiskových skříní:	59 V
typ podlahy:	dřevo

provozní hmoty:

druh a použití maziv se odvíjí od pokynů ve směrnici ČD CARGO KVs5-B-2010.

#### **1.2.3. evidenční číslo: 83 54 4623 497-2**

výrobce:	Vagonka Studénka
rok výroby:	1981
délka vozidla:	15 m
šířka vozidla:	3,2 m
hmotnost vozidla:	19 200 kg
typ podvozku:	26-2.8
výrobní číslo podvozku:	32513, 32512
pružnice:	trapézová se zúženými oky
rozchod vozidla:	1435 mm
počet náprav:	4
brzda:	DAKO, D ventil D1 – 8141, číslo rozvaděč: 1577, typ rozvaděče: CV1D 014, stavěč zdrží SZ10, přídavný ventil: D 1,7
materiál kol:	ER7
typ dvojkolí:	409
typ ložiskových skříní:	59 V
typ podlahy:	dřevo

provozní hmoty:

druh a použití maziv se odvíjí od pokynů ve směrnici ČD CARGO KVs5-B-2010.

#### **1.2.4. evidenční číslo: 83 54 4623 526-8**

výrobce:	Vagonka Studénka
rok výroby:	1975
délka vozidla:	15 m

šířka vozidla:	3,2 m
hmotnost vozidla:	19 400 kg
typ podvozku:	26-2.8
výrobní číslo podvozku:	3320, 3321
pružnice:	trapézová se zúženými oky
rozchod vozidla:	1435 mm
počet náprav:	4
brzda:	DAKO, D ventil D1 – 1352, číslo rozvaděč: 34300, typ rozvaděče: CV1D 014, stavěč zdrží SZ082, přídatný ventil: D 1,6
materiál kol:	R7T
typ dvojkolí:	409
typ ložiskových skříní:	59 V
typ podlahy:	dřevo

provozní hmoty:

druh a použití maziv se odvíjí od pokynů ve směrnici ČD CARGO KVs5-B-2010.

#### **ŘADA Res – 1 kus:**

##### **1.2.5. evidenční číslo: 83 54 3946 058–4**

výrobce:	Vagonka Studénka
rok výroby:	1978
délka vozidla:	20 m
šířka vozidla:	3,2 m
hmotnost vozidla:	23 700 kg
typ podvozku:	26-2.8
výrobní číslo podvozku:	38657, 38924
pružnice:	trapézová se zúženými oky
rozchod vozidla:	1435 mm
počet náprav:	4
brzda:	DAKO, D ventil D1 – 693, číslo rozvaděč: 72631, typ rozvaděče: CV1D 014, stavěč zdrží SZ066, přídatný ventil: D 1,8
materiál kol:	R2N
typ dvojkolí:	409
typ ložiskových skříní:	59 V
typ podlahy:	dřevo

provozní hmoty:

druh a použití maziv se odvíjí od pokynů ve směrnici ČD CARGO KVs5-B-2010.

### 1.3 Termín a místo provádění oprav.

- 1.3.1 Úkony údržby budou prováděny v prostorách zhotovitele.
- 1.3.2 Přepravu do opravy a z opravy bude zajišťovat objednatel.
- 1.3.3 Náklady na přepravu vozidla do opravy a z opravy hradí objednatel.
- 1.3.4 Termín přistavení vozidla do opravy bude určen dle vzájemné dohody mezi oprávněnými osobami objednatele a zhotovitele uvedenými v příloze smlouvy.
- 1.3.5 Údržba pěti vozů bude prováděna minimálně ve dvou cyklech, neboť není možné z hlediska zajištění provozuschopnosti dopravní cesty postrádat více než tři tato vozidla v jednom časovém úseku.

Ze strany objednatele jsou preferovány následující termíny přistavby vozů do opravy:

- **do 27.4.2026** oprava 2 ks.: 83 54 4623 495-6, 83 54 4623 495-6
- **do 21.9.2026** oprava 3 ks.: 83 54 3946 058-4, 83 54 4623 497-2, 83 54 4623 526-8

Údržbu je nutno rozdělit na dva cykly, neboť OŘ Plzeň si může dovolit v jeden okamžik absenci pouze 3 ks těchto vozů. Navržená data výše odpovídají platnosti technických kontrol pro dané vozy, jsou směrodatná pro termíny přistavby.

### 1.4 Předávání do a z opravy

- 1.4.1 Předání vozidel do opravy a z opravy bude prováděno za přítomnosti osob oprávněných, uvedených v příloze smlouvy. U předávky bude přítomna minimálně jedna oprávněná osoba za každou smluvní stranu.

### 1.5 Základní rozsah služeb

- 1.5.1 Základním rozsahem služeb bude provedení údržby železničních vozů ve stupni revize, dále provedení technické kontroly v souladu se směrnicí ČD CARGO KVs5-B-2010. V případě výskytu závad, jejichž odstranění bude vyžadovat servisní úkony nad rámec rozsahu pravidelné údržby, bude vozidlo opraveno zhotovitelem. Veškeré úkony nad rámec rozsahu směrnice ČD CARGO KVs5-B-2010, včetně způsobu jejich provedení, bude nutno konzultovat s oprávněnou osobou objednatele, jenž je uvedena v příloze smlouvy, dále započít s pracemi bude možno rovněž až po schválení rozsahu úkonů osobou oprávněnou ze strany objednatele.

## 2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 2.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 2.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

[www.spravazeleznice.cz](http://www.spravazeleznice.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a <https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum techniky a diagnostiky**  
**Úsek provozně technický, OHČ**  
Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@spravazeleznice.cz](mailto:typdok@spravazeleznice.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

### **3. PŘÍLOHY**

- |           |                           |
|-----------|---------------------------|
| Příloha 1 | Seznam plošinových vozů   |
| Příloha 2 | Upřesňující pokyny údržby |